

ARNHEM, 27 maart 2009 06:07

Helldörfer in de schaduw van de slang

Metaal- en scheepsbouwbedrijf Helldörfer in Arnhem heeft 21 maart het varende woon- en kantoorship 'Ik Ben' (19,95 x 5,05 meter) te water gelaten. Het is het tweede schip dat volgens het door Arno Schuurs ontwikkelde Qrooz-concept is gebouwd. De Ik Ben werd gedoopt precies op het moment dat de zon de evenaar passeerde.

'Een equinoxmoment', aldus Barbara Visser, die met haar man, Kees Visser, opdracht gaf tot de bouw van het schip. 'Wij geven managementcursussen op basis van de Mayacultuur. Volgens de Tzolkin, de heilige kalender van de Maya's, is dit een van de belangrijkste dagen van het jaar. De dag is dan precies even lang als de nacht en dan daalt de mythische slang neer in de schaduw van de grote piramide van Yucatan.'

Het concept van de [Qrooz](#) is in 2007 bekroond met de Nederlandse Designprijs en nu ook genomineerd voor de Deutsche Designpreis 2009. Ten opzichte van de in 2007 gebouwde Qrooz is de tweede bijna vijf meter korter. 'De lengte blijft zo net onder de twintig meter. Het schip hoeft dan niet aan de in 2005 van kracht geworden eisen van [IVW Scheepvaart](#) voor nieuwe binnenvaartschepen van twintig meter of meer te voldoen', zegt werfdirecteur Casper Helldörfer. Om onder de twintig-metergrens te komen is de boeg recht getrokken. 'Dat is meteen makkelijker aanleggen.' De voortstuwing is van twee schroeven teruggebracht naar één schroef, aangedreven door een 185 pk V6 Volkswagenmotor van ADT.

'We gaan in Nederland en Duitsland onze energetische managementcursussen geven. Tot nu toe gaven we ze op het land. Het water zorgt nu voor een extra dimensie', aldus Barbara Visser. Hoewel de breedte van het schip is afgestemd op de Franse kanalen, verwachten de Vissers daar niet zo vaak te komen, al sluiten ze Parijs als cursusplaats niet uit. 'De kruiphoogte is met 3,70 ook iets te hoog voor de kleine kanalen', zegt ontwerper Willem Nieland, die het schip een vletachtige romp gaf met een tunnel in het vlak voor een goede aanstroming van water naar de schroef. In het schip is ruimte voor twaalf cursisten plus het echtpaar en hun twee kinderen. 'Er is een ruime eetkeuken en een salon voor de cursussen op het hoofddek. Onderdeks zitten drie slaapkamers, toiletten en badkamer.'

Beurtschip

Helldörfer heeft verschillende nieuwe opdrachten in de pijplijn zitten, waaronder de bouw van een aantal op echte schepen lijkende woonschepen. 'We hebben een klant voor een stalen woonschip, ter vervanging van een oud, in de uiterwaarden bij Renkum meestal droogliggend, woonschip. Dat zit echter allemaal nog in de pen, we wachten op het rondkomen van de financiering, dan kunnen we meteen beginnen met bouwen. De financiering was in feite rond op basis van het inkomen van de klanten, maar de bank wil nu een nieuw taxatierapport om te weten wat het schip met ligplaats straks precies waard is. Het krijgt overigens de vorm van het beurtschip Meppel 1, waarop de grootvader van de opdrachtgever kapitein was.'

De opdracht voor de bouw van een op een luxe motor lijkend woonschip, ter vervanging van een oude woonboot in Amsterdam, hangt op toestemming van de Historische Commissie, die ineens met aanvullende eisen is gekomen. 'Het onderwaterschip moet nu ineens ook de vorm van een varende schip hebben. Bij eerder door ons gebouwde woonschepen van dit type was dat niet het geval. De klant is al twee jaar bezig alle vergunningen rond te krijgen, de welstandscommissie is akkoord en ook technisch klopt het allemaal en dan krijg je dít. We gaan deze week om de tafel zitten met Binnenwater Beheer Amsterdam en hopen er uit te komen. Als het niet lukt, stapt de klant naar de rechter.' (HH)

Meer nieuwbouw in het [dossier](#)

[Neem nu een gratis abonnement op de Nieuwsbrief. U krijgt dan twee keer per week alle maritieme nieuws in uw emailpostbus.](#)